

CAMPERTUR 2025



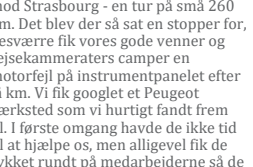
Nu lørdag morgen er det næsten vindstille og flot solskin. Kl. 09.00 går turen til Elbfähre så tur på undgå Hamborg, målet denne dag er byen Stade lidt vest for Hamborg.



Dag 3:
I dag er målet Hann Münden en tur på 380 km, det er en typisk tysk by, som udråder alt det vi i bilerne godt kan lide, gamle skæve huse malet i mange farver og masser af bindingsværk. I Hann Münden mødes de 2 floder Weser og Werra så fortsætter i hver sin retning.



Dag 4:
Starter heldigvis starter modsat de andre dage i fint, ikke regnvejr. I dag skal vi køre små 330 km ned til sted vi har fået anbefalet-det er et stort bryggeri med øl og en god restaurant.



Dag 5:
Efter en køretur på blot 10 km når vi frem til en af turens destinationer som vi har set frem til og det er byen "Rothenburg Ob Der Tauber" en fantastisk skøn idyllisk by med små hyggelige gader og stræde. Husene ligger klinket op ad hinanden alle med farverige mure underfundige bindingsværker.



Dag 6:
I dag har vi besluttet at sætte kursen mod Strasbourg - en tur på små 260 km. Det blev der så sat en stopper for, desværre fik vores gode venner og rejsekammeraters camper en motorfejl på instrumentpanelet efter få km. Vi fik googlet et Peugeot værksted som vi hurtigt fandt frem til. I første omgang havde de ikke tid til at hjælpe os, men alligevel fik de rykket rundt på medarbejderne så de alligevel fik tid.
Hurtigt viste det sig at vandpumpen var defekt og skulle skiftes, det lykkedes dem at få fat i en ny og sagde at vi skulle komme tilbage klokken 16.00. Vi lod bilen stå og fandt en stellplatz hvor vi holdte til klokken blev 16.00 men desværre viste det sig at der skulle bruges en reservedel mere,hvilket de først kunne konstatere da alt var skilt ad.Den skulle så bestilles og kunne først leveres i morgen klokken 08.00. Det skulle vise sig at der blot 500 meter fra værkstedet lå et "bed & breakfast" hvor værkstedet var så venlige at reservere et værelse.



Dag 7:
Dagen startede ikke helt som vi havde håbet på, vi var på værkstedet som aftalt og kunne se at de var i gang med bilen. Omkring 10.30 var de ved at sætte de sidste ting på plads, pludselig rullede bil af liften og ramte en stor skruestik, så 2 af de store plast karosseri dele flækkede, samtidigt ramte undervognen nogle store træklodser, det gav et mægtigt brag. Vi tænkte sådan set ikke nærmere over det, så efter at have drøftet det hele frem og tilbage med værkføreren blev regningen betalt og vi kunne fortsætte rejsen.



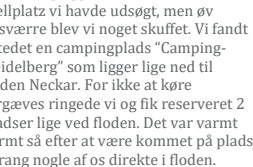
Den anden skade med undervognen kendte vi ikke på det tidspunkt, vi har naturligvis sendt en mail med også dette forløb, vi regner med at få en mail tilbage omkring det, vi fortsatte turen mod Strasbourg og en Stellplatz. Den var desværre optaget og det var den næste også, vi gav en 3.en chance, men øv det viste sig at den ikke eksisterede mere. Så oplysningerne på de apps der findes skal tages med et gran salt, det endte med at vi fandt en skøn lille campingplads i byen Saint-Pierre på vinruten 10 km fra Strasbourg med en skøn pladschef, så her har vi nu været i 2 dage.



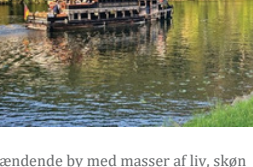
Dag 9:
I dag kørte vi en tur ud til en lille landsby og gik en tur. Dernæst besøgte vi Darmbach La Ville en berømt by og meget idyllisk som ligger på vinruten. Efter det, havde vi sat os for at besøge en berømt Borg/Fæstning "Château Du Haut-Koenigsbourg" men da temperaturen var 36° blev det hele frem og tilbage med værkføreren blev regningen betalt og vi kunne fortsætte rejsen.



Dag 10:
I dag havde vi aftalt at vi ville starte med at køre op til en kæmpe stor fæstning "Château Du Haut-Koenigsbourg" små 20 km her fra Kayersberg. Efter en dejlig tur gennem den ene vinroute efter den anden kom vi frem til opkørslen. Efter mange hårdnåle sving og 800 højdemeter, skal hilse at sige at vi ikke var de eneste der havde fået den ide.



Dag 11:
Ja så er vi ankommet til det mest fantastiske sted og virkelig vidunderlige by. Vi var heldige at få 2 pladser på en campingplads blot 300 meter fra centrum.



Vi bestemte os til at blive en dag mere og var heldige at få de sidste 2 pladser- endda uden at flytte bilerne. Næste dag gik vi til byen, det må vi sige en helt eventyrlig by, med små smalle gader lavt som en slags ringgade i midten var der en eventyrlig plads, man kan ikke lade være med at tænke på hvad der har været foregået de måske sidste 2-300 år.



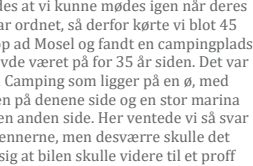
Dag 12:
Så er vi efter 200 km kørt ind i Tyskland igen og fortsætter op ad motorvej 5 og ind til højre hvor Heidelberg ligger. Vi fandt dén Stellplatz vi havde udsøgt, men øv desværre blev vi noget skuffet. Vi fandt i stedet en campingplads "Camping-Heidelberg" som ligger lige ned til floden Neckar. For ikke at køre forgæves ringede vi og fik reserveret 2 pladser lige ved floden. Det var varmt varmt så efter at være kommet på plads sprang nogle af os direkte i floden. Virkeligt dejligt så her valgte vi at blive 2 overnatninger.



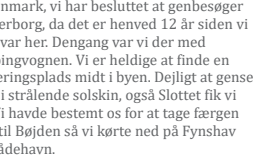
Spændende by med masser af liv, skøn blanding af restauranter, souvenir butikker og almindelige udvalgsbutikker.
Vi havde talt om tage banen op til Heidelberg Schloss, men desværre var køen alen lang så i stedet for gik vi frem og tilbage over broen, den kan faktisk godt minde om "Carlsbroen" i Prag. Vi måtte tilbage til campingpladsen og svaledes en 1/2 time i Neckar. Vi kører i morgen og planlægger at køre til Byen Konz lidt syd for Trier over ved Mosel, hvor vi har fundet Campingplads Konz, også helt ned til floden.



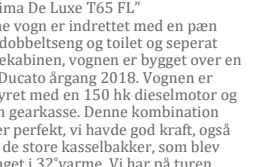
Dag 15:
I dag kører vi små 20 km ind til Bernkastel Kues vi har været der før og syntes at den fortjener nok et besøg. Spændende arkitektur smukke og meget flot istandsat huse med flot bindingsværk, små hyggelige stræder med caféer og restauranter i massevis.



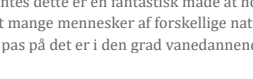
Pladsen vi ligger her er faktisk ganske dejlig, der er ikke meget by, så vi tog vores bil og kørte på udflygt til Traben-Trarbach - fin by dog ikke helt store oplevelse. Her var dog en Aldi så vi fik fyldt depoterne op. I morgen søndag er vi nødt til at køre videre. Desværre har vores venner problemer med deres vogn så de bliver tilbage på pladsen til mandag hvor de bliver hentet af SOS international og kører til en Citroën værksted hvor bilen forhåbentlig bliver bragt i orden så de kan møde os længere fremme.



Dag 20:
I dag bliver dagen hvor vi krydser grænsen til Danmark og har besluttet at genbesøge Sønderborg, da det er henvend 12 år siden vi sidst var her. Dengang var vi der med campingvognen. Vi er heldige at finde en parkeringsplads midt i byen. Slottet fik vi set. Vi havde bestemt os for at tage færgen over til Bøjden så vi kørte ned på Fynshav lystbådehavn.



Dag 21:
Kl. 08.00 kørte vi ombord på færgen til Bøjden og pludseligt var vi på Fyn der fra var der blot 4 timers køretur hjem til Hundested som vi nåede Kl. 12.15. Vi kørte i en Hobby autocamper "Optima De Luxe T65 FL" denne vogn er indrettet med en pæn stor dobbeltseng og toilet og separat brusekabinen, vognen er bygget over en Fiat Ducato årgang 2018. Vognen er udstyret med en 150 hk dieselmotor og 6 trin gearkasse. Denne kombination virker perfekt, vi havde god kraft, også over de store kasselbakker, som blev indtaget i 32° varme. Vi har på turen kørt lidt over 3500 km og har holdt et gennemsnit dieselforbrug på 12,5 km/l.



Bilen vi kørte i havde vi lejet hos Bijé Camping og Fritid. Dette var 4 gang vi kørte i en bil fra Bijé.
Vi syntes dette er en fantastisk måde at holde ferie på, man får set en masse og mødt mange mennesker af forskellige nationaliteter, vi kan kun sige prøv det, men pas på det er i den grad vanedannende !

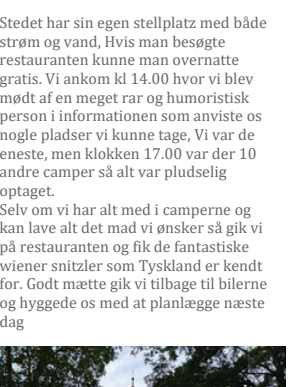
Dag 1:

Vi var så heldige at vognen kom hjem en dag før, så jeg hentede den om torsdagen ny vasket og rengjort indenfor. Vi startede derfor allerede hjemme fra fredag morgen kl. 09.00 og efter et pitstop i Fleggaard nåede vi dagens mål i Schleswig kl. 16.00, vi havde flere voldsomme skybrud undervejs.

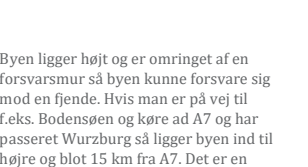


Dag 2:

Så er vi kommet til Elbfähre som sejler os over Elben til Wirshafen. Vi har valgt denne overfart for at undgå Hamborg, som vi har hørt kan være besværlig en lørdag formiddag.
Vi er ikke blegede, at det ikke var en dårlig beslutning, idet vi 2 km før færgen mødte en kø som skulle vise sig at være ud til færgen. Efter ca.2 timers kø kørsel kunne vi køre ombord for at sejle de 20 minutter over. Glemte jeg at fortælle at regnen stod ned i lårtykke stænger. Målet var byen Stade som ligger små 50 km vest for Hamborg, her overnattede vi på en fantastisk Stellplatz sammen med 60 andre autocamper. Et besøg i Stade kan klart anbefales. Byen ligger på en ø med kanaler rundt om med et dejligt miljø af spisesteder, caféer og diverse museer.



Vi overnattede på en Stellplatz omringet af begge floder og kun et stenkast fra torvet i denne fantastiske by. Er man på A7 og skal over Kiel vil vi klart anbefale at smutte en tur her til den ligger blot små 10 km til højre for motorvejen.



Stedet har sin egen stellplatz med både strøm og vand, Hvis man besøgte restauranter kunne man overnatte gratis. Vi ankom kl 14.00 hvor vi blev mødt af en meget rar og humoristisk person i informationen som anviste os nogle pladser vi kunne tage, Vi var de eneste, men klokken 17.00 var der 10 andre camper så alt var pludselig optaget.
Selv om vi har alt med i camperne og kan lave alt det mad vi ønsker så gik vi på restauranten og fik de fantastiske wiener snitzler som Tyskland er kendt for. Godt mødet gik vi tilbage til bilerne og hyggede os med at planlægge næste dag



Byen ligger højt og er omringet af en forsvansmur så byen kunne forsvare sig mod en fjende. Hvis man er på vej til f.eks. Bodensen og køre ad A7 og har passeret Wurzburg så ligger byen ind til højre og blot 15 km fra A7. Det er en perle vi klart vil anbefale at besøge - prøv at google den.



Efter at vi var kørt fraværkstedet tog vi en pause for at se på motoren. I den forbindelse skule en af skufferne åbnes, den kørte meget stramt; så nu kom tvivlen om noget var slået skævt. Ved et kig under vognen kunne vi se at den ene bladfeder var skubbet 0,5 cm til den ene side, så nu var der pludselig 2 sager. Vi må sige at den første skade med skruestikken erkendte værkfører straks. Han var bestemt berørt over det, han skrev med det samme en mail hvor han erkendte forløbet og skrev at de havde en forsikring der ville dække skaden.



Vejret var dejligt og stedet rigtig idyllisk så det ikke værste sted at strande. Vi liggede os lidt rundt og fandt så kiggen frem. Nu håber vi så at komme videre i morgentil Strasbourg hvor vi har en Stellplatz i sigte.



Efter at vi var kørt fraværkstedet tog vi en pause for at se på motoren. I den forbindelse skule en af skufferne åbnes, den kørte meget stramt; så nu kom tvivlen om noget var slået skævt. Ved et kig under vognen kunne vi se at den ene bladfeder var skubbet 0,5 cm til den ene side, så nu var der pludselig 2 sager. Vi må sige at den første skade med skruestikken erkendte værkfører straks. Han var bestemt berørt over det, han skrev med det samme en mail hvor han erkendte forløbet og skrev at de havde en forsikring der ville dække skaden.



Dag 8:
Vi tager en pause og bliver her på denne hyggelige plads hvor vejret er ualmindeligt godt og klokken 11.00 ligger temperaturen på 24°. Dagen går og temperaturen er steget til 32° pyha vi klager ikke det var jo det vi håbede på. I morgen begynder vi at udforske vinruten.



I stedet kørte vi til Colmar hvor vi havde set at der var en stor bade sø med strand. Desværre var der 10.000 andre der havde samme idé, så ingen plads til os. Så i stedet ville vi søge til en plads og tilbringe resten af dagen. Vi havde hjemme fra fundet 2 Stellplatz og en campingplads, men men alle optaget, så Colmar fik vi ikke set. I stedet kørte vi til Kayersberg, også på vinruten en meget hyggelig og idyllisk by. Godt vi fik set den og bingo her var også en stor Stellplatz. Her var vi 39 camper af forskellige nationaliteter, det er sjovt at se hvordan folk fra andre lande lever i og med deres vogne.



Desværre viste det sig at fæstningen var lukket af brandvæsenet p.g.a. vandtilførslen var defekt. Vi var mange der skuffet måtte køre ned igen. Vi satte derfra kursen omkring 35 km syd på gennem flere vinmarker og nåede til en by ved navn Eguisheim, liggende på en skråning omgivet af flere vinmarker. Termometeret viste 34° så vi valgte at nyde dagen på campingpladsen. Vi bliver en dag mere og skal nu på oplevelse i den meget spændende og idylliske by - mere om det i morgen.



Er man på disse kanter bliver man nødt til at besøge byen.
Vi havde tænkt os at blive 5-6 dage mere i Alsace, men vi har haft brugt en del tid på at finde stellplatz eller campingplads hvor der var ledigt, der er virkelig mange mennesker i området. Vi har derfor besluttet at søge nord på ikke så langt kun op til Heidelberg i Tyskland. En by vi i forvejen havde på tur planen, derfra køre vi over til Trier ved Mosel, herfra kører vi over i rolig tempo mod Koblenz.



Dag 13:
I dag planlægger vi at tage den lokale bus ind til Heidelberg "Altstadt" det ser vi frem til selvom det nu kl. 12.04 er 32° varmt. Det ene par syntes det var for varmt, så vi besluttede at tage afsted alene, busstoppet var lige udenfor camping pladsen og bussen kom kort efter. Vi kørte 4 km og stod af lige ved siden af Alte Brücke Heidelberg. Det er som om at den er indgangen til Heidelberg Altstadt.



Dag 14:
I dag forlader vi den skønne by Heidelberg som vi på varmeste anbefaler at besøge. Min kone og jeg har mange gange kørt forbi afkørslen til Heidelberg og talt om at besøge stedet - det blev så denne gang. Vi kørte mod Konz med Campingplads Konz, men desværre var alt optaget. Det er ellers en fin plads med egen havn. I stedet fandt vi en kæmpe kønslos Stellplatz ellers en fin plads desværre var der ikke noget at se på udover 200 andre camper, heriblandt 3 andre danskere. Det var en lidt øv dag, hvor også varm igen sneg sig op på 34° Det var så varmt at undtegnede måtte sove uden for i en stol. Vi klager dog ikke.



Nu ligger vi på "Campingplatz Erden" de næste 2 dage. Pladsen ligger 10 km syd for Traben-Trarbach som ligger i en af Mosels helt store sløjfer, den by besøger vi på søndag hvor vi også påbegynder turen hjem.



Dag 16 og dag 17:
Disse dage slappede vi af og nød vejret på denne skønne campingplads. Vi ventede på at det skulle blive mandag så vores rejsekammeraterne kunne blive hentet og kørt på værksted og forhåbentligt få uldbedret vognen. Vi blev enige om at vi godt kunne køre videre søndag morgen.



Her var vi heldige, at der var en ledig plads ud til et dejligt græs areal og udsigt til havnen. Det blev også en dag i dukkert for enden af den yderste mole. Aftensmad, som var tykke pølser på dåse, blev køgt og indtaget ved et bord/bænke sæt i aftensolen.



Turen vi kørte startede i Hundested og vi besøgte Harrie, Schleswig, Elbfähre Glückstadt, Stade, Hann. Münden, Steinsfeld, Rothenburg Ob Tauber, Strasbourg, Molsheim, Obernai, Miltenbergheim, Darmbach La Villa, Ribeauville, Colmar, Haut Koenigsbourg, Colmar, Eguisheim, Heidelberg, Trier, Bernkastel-Kues, Traben-Trarbach, Winnigen, Kiel, Sønderborg, Hundested.

